

„Wykorzystanie zewnętrznych źródeł finansowania w rozwój komunikacji miejskiej w Łomży”

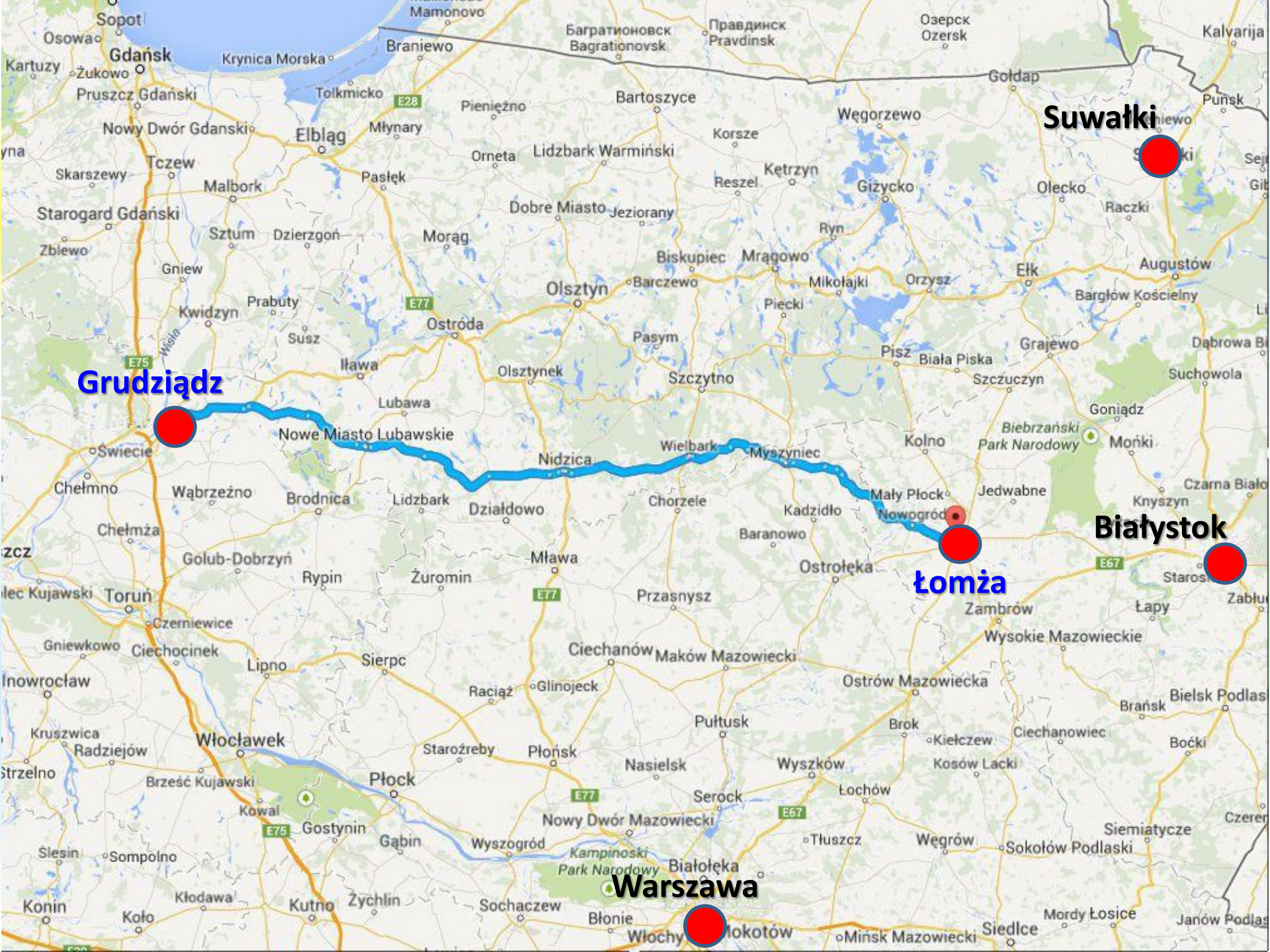


Łomża









Suwałki

Grudziądz

Łomża

Białystok

Warszawa

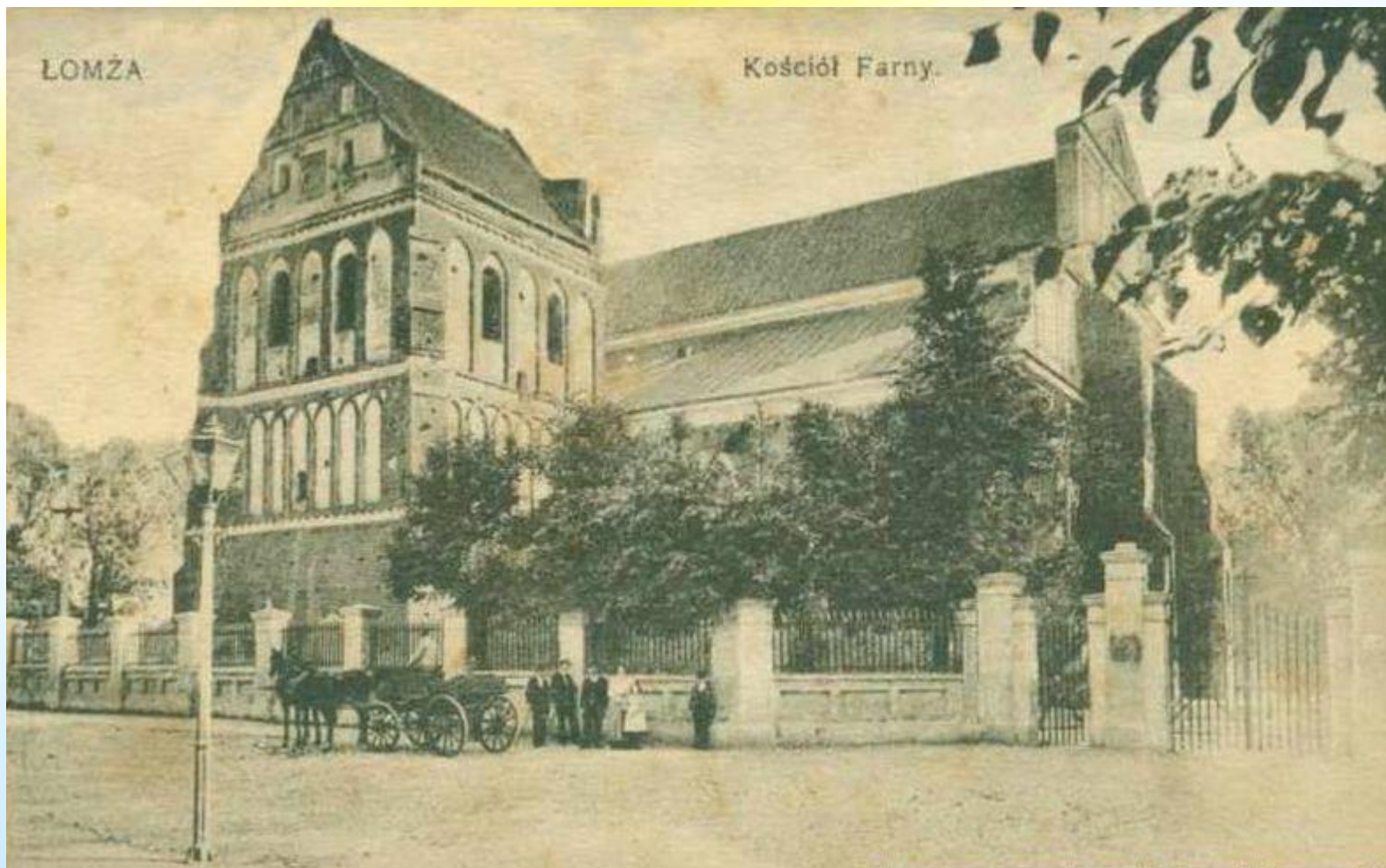
**Łomża powstała w X wieku w odległości 5 km na wschód od
obecnego centrum, na wysokiej skarpie doliny rzeki Narew.**



Prawa miejskie Łomża otrzymała 15 czerwca 1418 roku od księcia Janusza I.



Po śmierci ostatnich książąt mazowieckich i wcieleniu Mazowsza do Korony w 1526 roku, Łomża stała się miastem królewskim. Stąd rozchodziły się ważne szlaki komunikacyjne do Prus, Wilna, Rusi oraz na zachód Europy.



W czasach „komunikacji pocztowej”, obsługiwanej przez konne dyliżanse, Łomża, jako miasto gubernialne była jedną z ważniejszych stacji na trasie Warszawa – Petersburg.

W pierwszej dekadzie XX wieku w Łomży, oprócz kilku „automobili” przewidzianych do przewozu większej ilości pasażerów, było już...



...kilkanaście małych, prywatnych samochodów, głównie niemieckich „opli”.



W czasach okupacji sowieckiej i niemieckiej komunikacja autobusowa w Łomży nie istniała.



wito
fotopolska.eu

F
FOTOPOLSKA.EU
200350

Utworzone w 1945 roku autobusowe przedsiębiorstwo państwowe o zasięgu ogólnokrajowym pod nazwą: PKS tymczasowo zaspokoilo potrzeby mieszkańców Łomży w zakresie transportu zbiorowego



facebook.com/LomzaNaStarejFotografii

Typowo miejska komunikacja autobusowa zaczęła funkcjonować w Łomży od 15 lipca 1969 r.

Uruchomione zostały wtedy
2 linie a obsługiwało je
5 autobusów marki San H100B.



1 stycznia 1992 roku MPK zostało przekształcone w zakład budżetowy (**MPK ZB**) i w takiej formie organizacyjno-prawnej funkcjonuje do chwili obecnej.



**W latach 1990 – 1996 zakupy autobusów były śladowe,
w latach 1997 – 1999 nie zakupiono żadnego autobusu.**

Spowodowało to, że MPK w roku 2000 posiadało:

- **33 autobusy w wieku 10 – 13 lat,**
- **13 autobusów w wieku 5-9 lat**
- **i tylko 3 autobusy w wieku 3-4 lata.**



Wszystkie pojazdy były wysokopodłogowe i nie dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych.

MPK ZB w Łomży, podobnie jak komunikacja miejska w całym kraju borykała się z ogromnym zacofaniem technicznym i technologicznym pojazdów oraz zaplecza.



**Po wielu zabiegach,
poszukiwaniach źródeł finansowania
i dzięki wysiłkom wielu osób
udało się pozyskać środki finansowe
na modernizację transportu publicznego
w Łomży i sukcesywną wymianę
taboru autobusowego.**

- rok 2000 – zakup 2 autobusów

z dofinansowaniem ze środków **PFRON** w ramach programu
„Łomża-miasto dostępne dla osób pokrzywdzonych przez los”
dofinansowanie 38,54% wartości projektu

oraz zakup 3 autobusów
ze środków własnych Miasta Łomża



- rok 2001 – zakup 1 autobusu
z dofinansowaniem ze środków PFRON w ramach
programu DOMINO - PROGRAM PILOTAŻOWY z
zadaniem: „likwidacja barier transportowych”
dofinansowanie 48,14% wartości projektu

- rok 2002 – zakup 1 autobusu
z dofinansowaniem ze środków PFRON w ramach
programu DOMINO - PROGRAM PILOTAŻOWY z
zadaniem: „likwidacja barier transportowych”
dofinansowanie 58,54% wartości projektu

- rok 2003-2004 – zakup 2 autobusów z dofinansowaniem ze środków **PFRON** w ramach programu pn.

„Program wyrównywania różnic między regionami”
dofinansowanie 63,26% wartości projektu

- rok 2005 – zakup 6 autobusów z dofinansowaniem ze środków unijnych - **ZPORR, Z/2.20/1/1.1.2/20/04** -w ramach projektu *„Rozbudowa i modernizacja miejskiego systemu transportowego Łomży i okolic”*
dofinansowanie 75% wartości projektu

- rok 2010 - zakup 22 autobusów
z dofinansowaniem ze środków unijnych
- **RPO**, WND-RPPD.02.03.00-20-002/09 - w ramach
projektu „*Rozbudowa i modernizacja miejskiego systemu
transportowego Łomży i okolic - etap II*”
dofinansowanie 48,12% wartości projektu.





PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego
na lata 2007-2013**

**“Rozbudowa i modernizacja
systemu transportowego Łomży i okolic - etap II”**

Całkowita wartość inwestycji: 29.690.773,30 zł

Kwota dofinansowania z Europejskiego
Funduszu Rozwoju Regionalnego: 12.143.172,50 zł

Kwota dofinansowania z budżetu Państwa: 2.142.912,80 zł

BENEFICJENT: Miasto Łomża

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego - Instytucja Zarządzająca RPOWP



**Powyższy projekt oprócz zakupu 22 autobusów
obejmował dodatkowo zadania:**

-



- **Przebudowa bazy (zajezdni) Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Łomży, przy ul. Spokojnej 9 w tym:**

- **przebudowa i rozbudowa budynku hali obsługowo-naprawczej**





- **Przebudowa bazy (zajezdni) Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Łomży, przy ul. Spokojnej 9 w tym:**

- **przebudowa i modernizacja stacji paliw płynnych MPK**



Stacja paliw przed modernizacją



- **Przebudowa bazy (zajezdni) Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Łomży, przy ul. Spokojnej 9 w tym:**

➤ **wykonanie odwodnienia na terenie bazy, tj. kanalizacji deszczowej, wyposażonej w urządzenia do oczyszczania ścieków deszczowych**



Kanalizacja przed modernizacją



- **Przebudowa bazy (zajezdni) Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Łomży, przy ul. Spokojnej 9 w tym:**

- **przebudowa układu komunikacyjnego zajezdni MPK**



Drogi przed modernizacją



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA ROZWOJU



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego
na lata 2007-2013

“Rozbudowa i modernizacja systemu transportowego Łomży i okolic - etap II”

Całkowita wartość inwestycji:	29.690.773,30 zł
Kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego:	12.143.172,50 zł
Kwota dofinansowania z budżetu Państwa:	2.142.912,80 zł

BENEFICJENT: Miasto Łomża

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego - Instytucja Zarządzająca RPOWP

- **przebudowa 2 pętli autobusowych przy ul. Przykoszarowej i przy ul. Nowogrodzkiej**
- **rozbudowa systemu zarządzania, monitorowania, bezpieczeństwa i informacji w tym:**
 - **rozbudowa systemu zarządzania taborem**
 - **wdrożenie systemu monitoringu w autobusach**
 - **wdrożenie systemu bezpieczeństwa transportu publicznego - system łączności kierowcy z bazą i służbami porządkowymi**
 - **wprowadzenie systemu lokalizacji autobusów,**

• wdrożenie systemu biletu elektronicznego.



- zakup samochodu pomocy technicznej



Dotychczasowe pogotowie techniczne

- zakup samochodu pomocy technicznej



Nowe pogotowie techniczne

- **Nowa infrastruktura oraz nowoczesne autobusy zmniejszyły odpływ pasażerów.
Uruchomiono nowe linie autobusowe, przedłużono lub zmodyfikowano części linii istniejących.**

Obecnie trwają prace przygotowawcze do pozyskania kolejnych środków z funduszy unijnych na lata 2015-2020 z przeznaczeniem na dalszą modernizację taboru wspierającego ochronę środowiska.

Podsumowując działania inwestycyjne w komunikacji miejskiej Łomży należy podkreślić decydującą rolę finansowania z zewnętrznych projektów celowych – najpierw ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych a następnie ze środków unijnych.

Dzięki pozyskanym środkom finansowym z zewnętrznych projektów celowych osiągnięto cele:

- **100 % kursujących autobusów MPK to autobusy niskopodłogowe** dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Zlikwidowano bariery transportowe dla wszystkich mieszkańców.



Dzięki tym projektom dofinansowanym z zewnętrznych środków osiągnięto cele:

- **100 % kursujących autobusów MPK to autobusy wyposażone w monitoring wewnętrzny i zewnętrzny.** Znacząco podniosło się bezpieczeństwo podróżnych ale również bezpieczeństwo na ulicach, którymi kursują nasze pojazdy.

Dzięki tym projektom dofinansowanym z zewnętrznych środków osiągnięto cele:

- Znacząco poprawiono w Łomży czystość powietrza** dzięki zakupieniu nowych ekologicznych autobusów (2000 r. – 6 szt. z normą EURO3; 2010 r. – 22 szt. z normą EURO 5 i EEV).
Mogliśmy zlikwidować stare, w większości 20 - letnie pojazdy emitujące spaliny przekraczające wielokrotnie obowiązujące normy.

**Z rezultatów tych korzysta obecnie całe
społeczeństwo i środowisko.**











Dziękuję za uwagę.