

## Wg rozdzielnika

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Zakład Budżetowy w Łomży informuje, że przeprowadzone w miesiącach wrześniu i październiku 2018 r. analizy napelnienia autobusów na kursach linii zamiejskich wykazały, że z niektórych kursów korzysta znikoma ilość pasażerów. Ze względu na brak dofinansowania ze strony Gmin jesteśmy zmuszeni do zawieszenia tych kursów, gdyż wpływy z biletów nie pokrywają kosztów. Zgodnie z zasadami określonymi przez władze Miasta Łomża oraz porozumieniem międzygminnym, komunikacja miejska w Łomży obsługuje linie zamiejskie jeśli są one dochodowe, co oznacza, że koszty przejazdu autobusu w pełni muszą być pokryte ze sprzedaży biletów lub z dotacji Gminy.

Poniżej przedstawiamy kursy objęte planowanym zawieszeniem lub skróceniem:

### Gmina Łomża:

1. Linia 14 - skrócenie trasy do przystanku Zawady Rondo, zawieszenie kursu 8:25 (Giełczyn – Plac Kościuszki)
2. Linia 4 – zawieszenie kursów: 6:50 (WSA – Bona), 7:20 (Bona – WSA), 16:25 (WSA – Bona), 17:00 (Bona – WSA), oraz skrócenie kursu 18:40 do Bony zamiast do Pniewa.
3. Linia 12 – zawieszenie kursu 6:30 na odcinku Kraska – Plac Kościuszki

### Gmina Piątnica i Gmina Wizna:

1. Linia 1 – skracanie kursów (poza szkolnymi) do Piątnicy zamiast do Marianowa, zawieszenie kursów: 20:10 (WSA – Marianowo), 20:40 (Marianowo – WSA)
2. Linia 15 – zawieszenie kursu 7:35 (Drozdowo – WSA), skrócenie kursów: 6:35 (Niwkowo – WSA) od Bronowa, 14:20 (WSA – Kossaki) do Krzewa, 15:15 (WSA – Niwkowo) do Bronowa, 18:00 (WSA – Bronowo) do Krzewa

### Gmina Nowogród:

1. Linia 9 – zawieszenie ostatniego kursu z Łomży do Nowogrodu o godz. 19:45.

Informujemy, że istnieje możliwość utrzymania w/w kursów pod warunkiem, że z przejazdów będzie korzystać więcej osób, zostanie zwiększona cena biletu na tej trasie, lub Gmina wyasygnuje środki na dofinansowanie komunikacji zbiorowej na swoim terenie.

Nadmieniamy, że aktualnie prowadzimy działania mające na celu optymalizację kosztów transportu zbiorowego poprzez przesunięcie autobusów z kursów o bardzo małym napelnieniu i wykorzystaniu ich do planowanego uruchomienia nowych połączeń komunikacji miejskiej, zgodnie z oczekiwaniami i zapotrzebowaniem mieszkańców. Planujemy m.in. przyłączenie nowych terenów miasta do sieci transportu publicznego, zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów w wybranych obszarach miasta i utworzenie nowych tras autobusowych.

W przypadku braku zainteresowania z Państwa strony w najbliższym czasie MPK będzie zmuszone zawiesić lub skrócić nierentowne kursy.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Łomża
2. Wójt Gminy Piątnica
3. Burmistrz Nowogrodu
4. Wójt Gminy Wizna
5. Wójt Gminy Zbójna

**DYREKTOR**

  
Janusz Franciszek Nowakowski

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Łomża
2. Mieszkańcy miejscowości korzystający z komunikacji miejskiej.